



STAROSTA GRYFIŃSKI

Gryfino, dnia 7 sierpnia 2024 r.

KM.7125.17.2024.MK

Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino
Mieczysław Sawaryn
ul. 1 Maja 16
74-100 Gryfino

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) pracownik Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Gryfinie w dniach 18 i 19 czerwca 2024 r. dokonał kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na publicznych drogach gminnych położonych na terenie gminy Gryfino:

Nr 410010Z – Czepino – droga gminna 410011Z, Nr 410012Z – Żabnica – Żabnica, Nr 410021Z – Pniewo – hodowla ryb, Nr 410024Z – Pniewo – Żórawie – Pniewo, Nr 410023Z – Żórawki droga powiatowa 1368Z – Bartkowo, Nr 410026Z – Bartkowo – Pniewo, Nr 410025Z – Nowe Czarnowo – Pniewo, Nr 410029Z – droga krajowa nr 31 – Krzypnica do granicy gminy, Nr 410030Z – droga krajowa nr 31 – Krzypnica przez wieś, Nr 410027Z – Nowe Czarnowo przez wieś – Pniewo, Nr 410028Z – Nowe Czarnowo – Steklno, Nr 410031Z – droga wojewódzka nr 121 – Steklino, Nr 410036Z – Borzym – osada leśna przy torach kolejowych, Nr 410037Z – stacja PKP Sosnowo – Dolgie, Nr 410038Z – Sosnowo – Dolgie, Nr 410035Z – Sobiemyśl – Borzym, Nr 410033Z – Dolgie – Sobieradz, Nr 410032Z – Sobieradz – Borzym, Nr 410034Z – Sobieradz – Sobieradz ulice, Nr 412530Z – Sobieradz – Parsów, Nr 410020Z – Sobieradz – droga gminna 410019Z, Nr 410019Z – Chwarstnica – Drzenin, Nr 410017Z – Chwarstnica – Weltyń, Nr 410022Z – Gryfino – Elektrownia Dolna Odra, Nr 412501Z – ul. Gen. Władysława Andersa, Nr 412504Z – ul. Czechosłowacka, Nr 412515Z – ul. Podgórna, bez nr – ul. Mieszka I, Nr 412525Z – ul. Wincentego Witosa, Nr 412527Z – ul. Żołnierzy Wyklętych, Nr 412522Z – ul. Sportowa, Nr 412503Z – ul. Bałtycka i ul. Energetyków, Nr 412511Z – ul. Nadodrzańska, bez nr – ul. Kościelna, bez nr – ul. Tadeusza Kościuszki, Nr 412511Z – ul. Garbarska, Nr 412524Z – ul. Targowa, Nr 412529Z – ul. Słowiańska, Nr 412514Z – ul. Parkowa, Nr 412509Z – ul. Bolesława Krzywoustego, bez nr – ul. Pionierów, Nr 412519Z – ul. Rybacka i ul. Wodna, Nr 412508Z – ul. Krótka, Nr 412517Z – ul. Przytulna, Nr 412513Z – ul. Orłąt Lwowskich, Nr 412523Z – ul. Stanisława Staszica, Bolesława Limanowskiego, Mazurska, Nr 412505Z – ul. Jarosława Iwaszkiewicza i ul. 11 Listopada, Nr 412506Z – ul. Jana Pawła II, Nr 412502Z – ul. Artyleryjska, Nr 412516Z – ul. Bolesława Prusa, Nr 412521Z – ul. Juliusza Słowackiego, Nr 412510Z – ul. Kwiatowa, ul. Lechicka, ul. Elizy Orzeszkowej i ul. Ogrodowa, Nr 412518Z – ul. Władysława Reymonta, Nr 412526Z – ul. Stefana Żeromskiego, Nr 412512Z – ul. Okrężna, Nr 412526Z – ul. Stanisława Wyspiańskiego, bez nr – ul. Kolejowa, Nr 412528Z – ul. Henryka Sienkiewicza, Nr 412520Z – ul. Słoneczna, Nr 412507Z – ul. Marii Konopnickiej, Nr 410015Z – Weltyń – Weltyń ulice, Nr 410016Z – Weltyń – droga powiatowa 1362Z, Nr 410018Z – Weltyń – Gardno, bez nr – ul. Innowacyjna w Gardnie, Nr 410014Z – Wysoka Gryfińska – Binowo, Nr 410007Z – Chlebowo – Podjuchy, Nr 410001Z – Radziszewo – droga wojewódzka nr 119, Nr 410002Z – Radziszewo – przejazd PKP, Nr 410003Z – Radziszewo – Stare Brynki, Nr 410004Z – Radziszewo – Łubnica, Nr 410005Z – Daleszewo – Chlebowo, Nr 410006Z – Daleszewo – droga powiatowa 1357Z, Nr 410008Z – Daleszewo – Stare Brynki, Nr 410009Z – Stare Brynki – Nowe Brynki, Nr 410013Z – Stare Brynki – Raczki – Weltyń oraz Nr 410011Z – Czepino – Stare Brynki

W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono nieprawidłowości opisane w protokole z kontroli 17/KM/2024 z dnia 7 sierpnia 2024 r.

74-100 Gryfino, ul. 11 Listopada 16D
tel. 91-404-50-00 · fax 91-404-50-00 w. 248
www.gryfino.powiat.pl · malgorzata.kuziemko@gryfino.powiat.pl

Obpisał: M. Sawaryn *dn. 19.08.2024*

Organ, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w związku z § 12 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w wyniku stwierdzonych nieprawidłowości na ww. drogach

wskazuje na konieczność

- wymiany zniszczonych, nieczytelnych lub wyblakłych znaków drogowych na nowe oraz ustawienia ich na prawidłowej wysokości,
- umycia brudnych tarcz znaków drogowych,
- wyprostowania przekrzywionych znaków drogowych,
- skierowania odwróconych tarcz znaków drogowych we właściwym kierunku,
- odnowienia na nawierzchni nieczytelnych znaków poziomych,
- odkrzaczenia znaków drogowych zasłoniętych przez zieleń przydrożną,
- wymiany nieprawidłowo zastosowanych na drogach publicznych progów podrzutowych na progi U-16,
- umieszczenia dodatkowych znaków drogowych w miejscach wskazanych w protokole.

Powyższe nieprawidłowości należy usunąć zgodnie z uwagami zawartymi w protokole z kontroli 17/KM/2024 z dnia 7 sierpnia 2024 r. w terminie czterech miesięcy od dnia otrzymania protokołu.

Biorąc pod uwagę aktualny protokół z kontroli należy stwierdzić, że część nieprawidłowości powielana jest od 2022 r. Usunięcie usterek polegające na wyprostowaniu przekrzywionych znaków drogowych, umyciu brudnych tarcz znaków drogowych, wymianie zniszczonych znaków drogowych czy ustawieniu znaków drogowych na prawidłowej wysokości powinno odbyć się w ramach bieżącego utrzymania dróg. Nie wymaga to wykonywania projektów organizacji ruchu.

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację wskazanych zadań jest Wydziału Inwestycji i Rozwoju Urzędu Miasta i Gminy w Gryfinie.

Proszę o pisemną informację o planowanym sposobie wykonania zaleceń pokontrolnych oraz terminie usunięcia nieprawidłowości wskazanych w protokole z kontroli w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma.

Pouczenie

Organem sprawującym nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach gminnych jest Wojewoda Zachodniopomorski, który dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.